

小米汽车10月狂卖48654辆！YU7反超Model Y，新势力格局生变

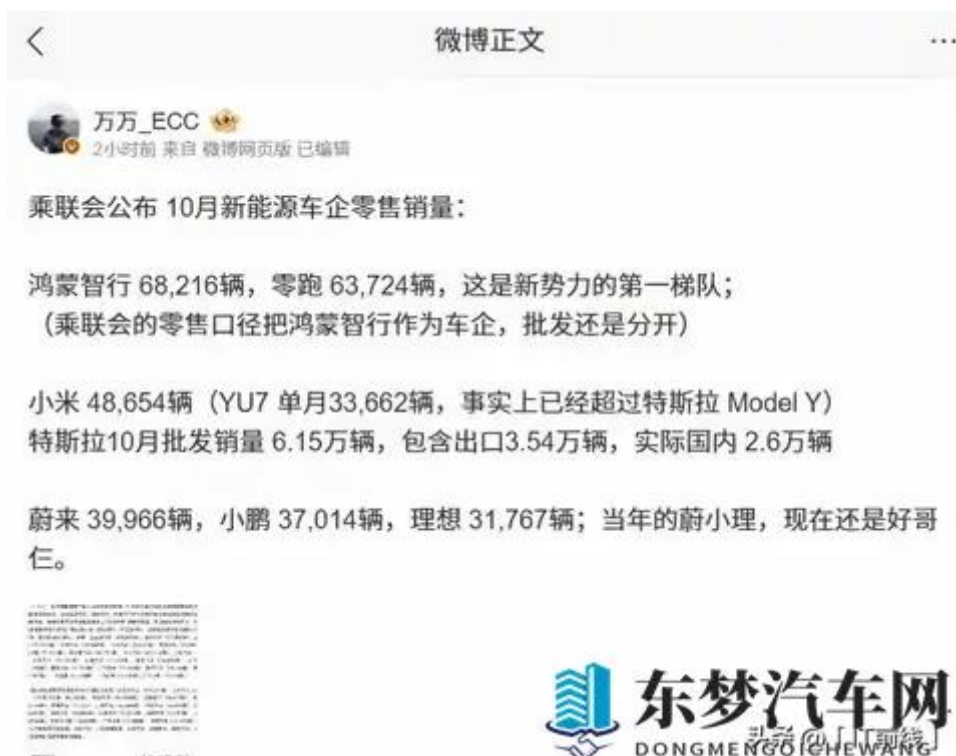
来源：林宁平 发布时间：2025-11-20 15:12:52

小米YU7最低售价：25.35万起图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈8.4万车友热议二手车23.50万起 | 447辆

乘联会最新数据出炉，小米汽车10月零售销量达48654辆，连续两月站稳4万+台阶，交出新能源市场高分答卷！其中爆款车型YU7表现炸裂，批发销量33662辆，不仅力压特斯拉Model Y(图片|配置|询价)国内销量（约2.6万辆），上市四个月累计交付更突破7万辆，向10万大关稳步迈进。

作为跨界玩家，小米汽车的爆发绝非偶然。SU7系列稳居15万级新能源轿车榜首，YU7则登顶SUV销量榜，双车矩阵覆盖主流市场。智能驾驶、人车家生态协同的技术优势，叠加持续扩张的销售服务网络，让其快速收获消费者认可。即便仍面临二期工厂15万产能与40万订单的供需缺口，依然凭借供应链优化缩短交付周期，展现强劲竞争力。

10月新能源市场“纯电回归”趋势明显，小米以近5万销量跻身新势力前三，直接改写市场格局。这组数据不仅印证了其产品策略的成功，更预示着新能源行业的竞争将进入白热化阶段。你觉得小米汽车接下来能突破产能瓶颈吗？欢迎在评论区留言讨论～



国内新能源乘用车零售突破2万辆的企业是：比亚迪汽车（295,871辆）、吉利汽车（164,256辆）、上汽通用五菱（99,752辆）、长安汽车（83,424辆）、鸿蒙智行（68,216辆）、零跑汽车（63,724辆）、奇瑞汽车（57,742）、**小米汽车（48,654辆）**、长城汽车（41,005辆）、东风汽车（40,067辆）、蔚来汽车（39,966辆）、小鹏汽车（37,014辆）、理想汽车（31,767辆）、上汽乘用车（27,605）、特斯拉中国（26,006辆）、广汽埃安（23,958辆）、极狐汽车（23,387辆）。自主主流车企的新能源日益走强，吉利汽车、上汽通用五菱、长安汽车、鸿蒙智行、零跑汽车、小米汽车等车企国内新能源零售表现很好。

乘联分会



HTML版本： [小米汽车10月狂卖48654辆！YU7反超Model Y，新势力格局生变](#)